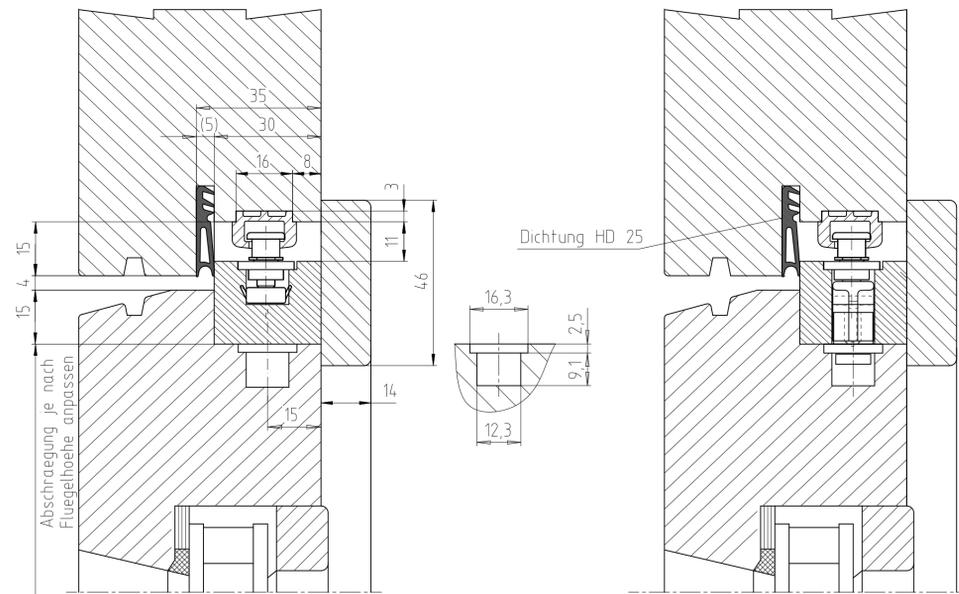


TORNADO 9
68mm Holzstärke
35mm Falztiefe
mit Dichtung HD 25



Profilierung

Die Falzleisten und Abdeckleisten werden nachträglich angearbeitet

Die EURO-NUT im Flügelprofil ist umlaufend 120°-360° (kann auch 0°-360° sein) und in der Falzleiste "oben" umlaufend 270°-90°

Getriebe

Ausfräsung und Bohrbild für das Getriebe in das Flügelprofil einbringen (siehe Zeichnung Ansicht X)

Schwinglager

zum Aufschrauben mit Einbohrzapfen $\varnothing 8 \times 5 \text{mm}$. Aufnahmebohrungen $\varnothing 8 \times 6$ tief in Flügel- und Rahmenprofil einbringen. Schwinglagermitte = Fenstermitte

Kupplung oben

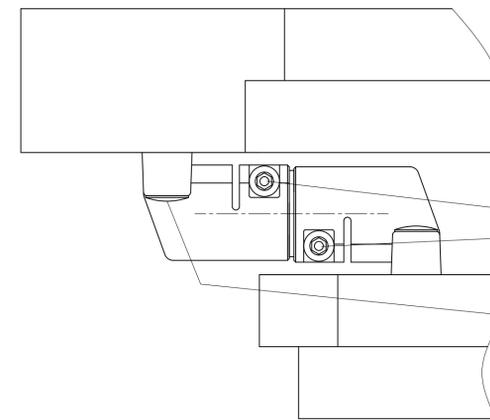
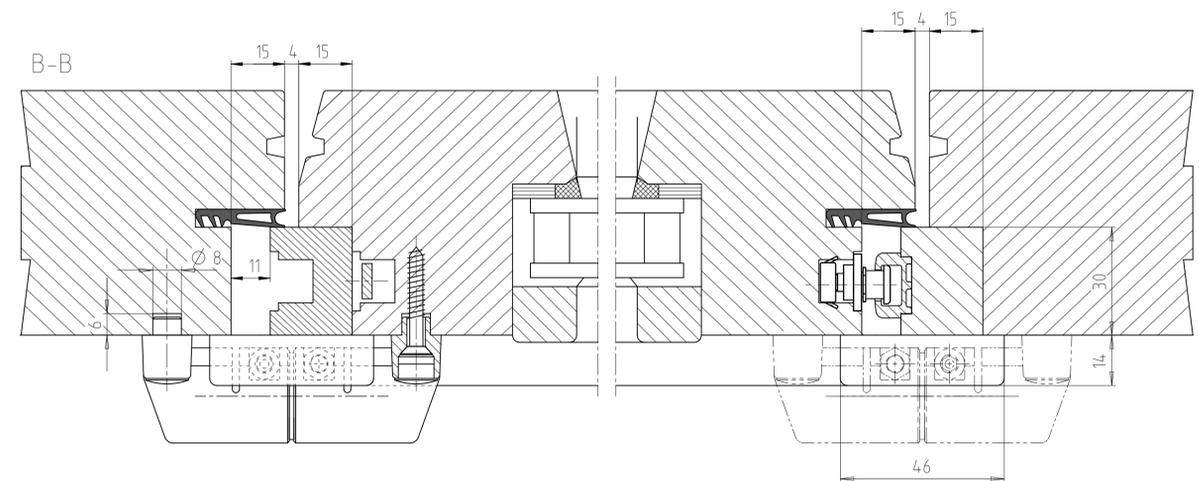
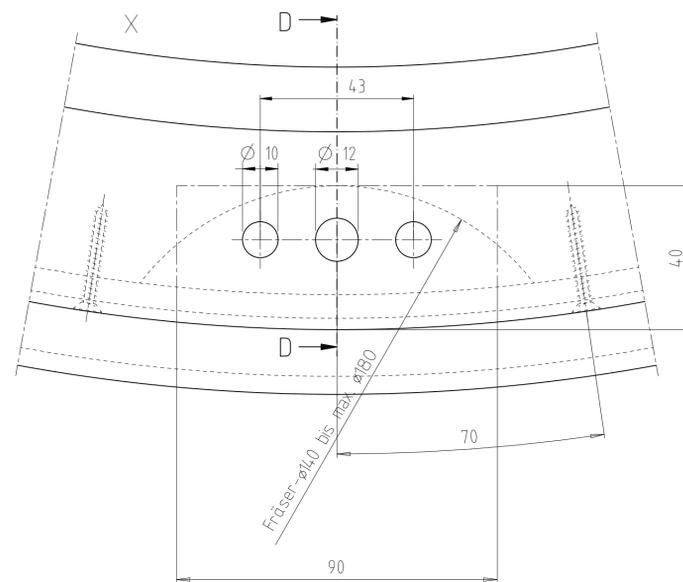
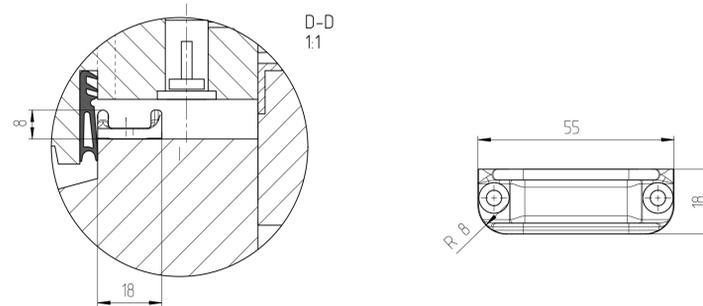
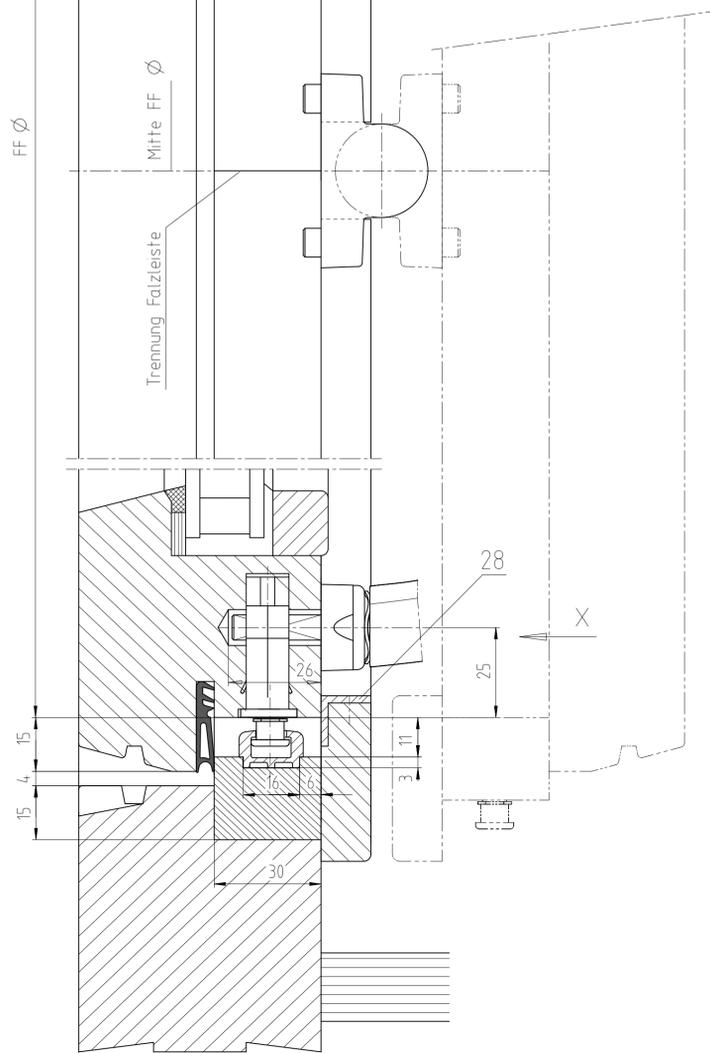
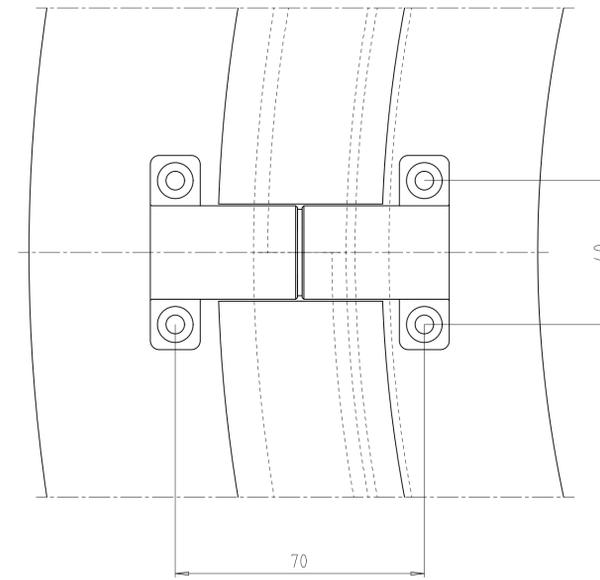
Durchbruch für Kupplung in der Falzleiste nach Anriß einbringen (siehe Zeichnung)

Schließplatten

Lage der Schließplatten ist variabel (siehe Vorderseite Gr.1-3)

Kantenschutz

Kantenschutz in untere Deckleiste einlassen (siehe Zeichnung)



Bremseinstellung

Nach der Verglasung die Bremsen der Schwinglager paarweise gleichmäßig in der aufgeklappten Stellung einstellen. Rahmenlagerböck (Festseite) Schraube anziehen.

Flügelagerböck (Bremsseite) Schraube je nach Flügelgewicht einstellen bis der Flügel in jeder Position stehen bleibt.

Achtung: Bei Fensterausführung mit Deckleiste (46x14) müssen beide Schrauben (Rahmen- u. Flügelseite) im aufgeklappten Zustand von oben zugänglich sein.

Flügelmontage:
Befestigungsschrauben der Blendrahmen-Lagerböcke entfernen. Flügel mit Lager komplett abnehmen.

Schutzvermerk ISO 16016 beachten

Oberflächenbehandlung		[Flächeneinheit (m²)]		Gewicht (kg)	
Tolerierung ISO 8015	Aligemental DNISO	Maßstab	Werkstoff-Artikelcode	-Bezeichnung	-Nummer
gfrz 12.03.10	gprf 04.05.10	gprf 04.05.10	S Samozdrado	Zeichnung TND09 11mm RD URZ	Montageanl. Schwingflügel Holz IV68
HAUTAU			Zug.-Nr.	Rev.	Format
HAUTAU GmbH Postf. 151 3689 Heppenheim			227896_0_Z01	0	A1
Index A-Nr.	Änderung	Datum	Name	Übersetzung	Erstellt d.

