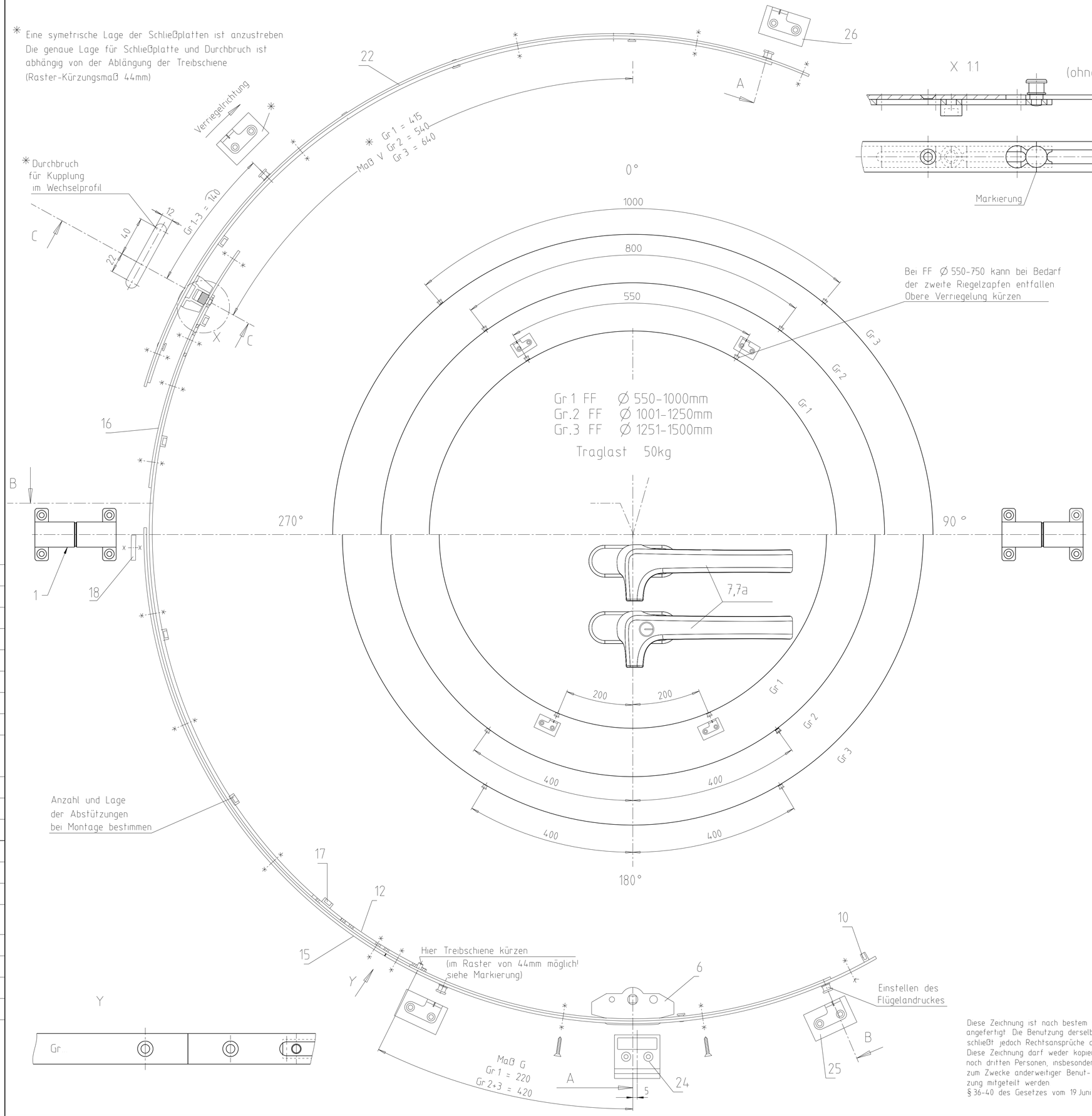


Montage des Beschlages

Allgemein

Die einzelnen Baugruppen sind mittenfixiert Montage des ZV 16 RD im Uhrzeigersinn Zur Montageerleichterung sollten die Abdeck- und Treibschienen auf FF Ø vorgebogen sein.
Schwinglager bereits montiert

1 Getriebe (Pos 6)

Getriebe einsetzen und verschrauben
Die äußere Schraube auf der linken Seite wird erst nach dem Kuppeln der Treibschiene (Pos 6) mit der Getriebetreibschiene eingeschraubt

2 Ablängen u Montage der Treibschiene (Pos 12)

Maß G und Maß V auf den Flügel anzeichnen Die Treibschiene (Pos 5) wird auf den FF Ø angelegt Die Riegelzapfenmitte an Anriß "V" Am Anriß "G" wird die Treibschienenlänge bestimmt Kürzen an der vorgesehenen Markierung
Treibschiene mit Stützteilen (Pos 11) versehen und von oben hinter das linke Lager (Pos 1) schieben und unten mit dem Bolzen der Getriebetreibstange kuppeln
Die letzte Schraube vom Getriebe (Pos 2) einschrauben

3 Abdeckschiene unten (Pos 15)

Die Abdeckschiene schließt ohne Spalt an die Abdeckschiene vom Getriebe an (siehe Ansicht "Y") Die Anlageseite ist mit der Größenbezeichnung z B Gr 1 usw gekennzeichnet
Die Abdeckschiene muß unter der oberen Falzleiste liegen Sollte dieses nicht möglich sein, wird mit der Lasche (Pos 7) die Abdeckschiene fixiert

4 Abdeckschiene oben (Pos 16)

Die Abdeckschiene kürzen
Gesamtlänge = Maß von Riegeldorn bis max Flügelmitte
Schiene aufstecken und unter den Riegeldorn bis zur Markierung schieben (siehe Einzelheit X) und festschrauben

5 Flügelwechselprofil

Falzleiste oben (bis zur Mitte) anpassen
Lage des Durchbruches für die Kupplung der Verriegelung oben wird durch den Riegeldorn von der Treibschiene (Pos 5) bestimmt Mitte Zapfen anzeichnen Durchbruchmaße siehe Zeichnung Falzleiste anschrauben
Bei Ausführung mit Deckleiste
Deckleiste oben und unten bis zum Schwinglager anpassen
Abstand der Deckleiste bis zum Schwinglager ca 1mm,
damit beim Umschwenken die Lackierung nicht bescädigt wird

6 Verriegelung oben (Pos 22)

Verriegelung oben in die EURO-NUT des Flügelwechselprofiles einbringen
Achtung Kupplung muß den Riegeldorn umschließen

7 Schließplatten (Pos 25+26)

Schließplatten nach angegebenen Maßen in Blendrahmen anbringen
Achtung Schließrichtung "Uhrzeigersinn" und Schließplattengeometrie beachten (siehe Zeichnung/Einzelheit Y)

8 Griff (Pos 7)

Griff anschrauben
Achtung Montage in "Stellung AUF", Griffhebel senkrecht
Griff betätigen und Mittenfixierungen abscheren

9 Flügelandruck

Flügelandruck mit Riegelzapfen einstellen

Pos	Stck	Benennung	Packgruppen	Schwing-lager	Griff	Schließ-platte	Zubehör	Breit	Höhe
1	2	Schwinglager R/L TNDO		*					
6	1	Getriebe					*	*	
7	1	Griff mit Befestigungsschrauben			*				
7a	1	Griff abschließbar, mit Befestigungsschr			*				
10	1	Füllstück					*		
12	1	Treibschiene							*
15	1	Abdeckschiene unten							
16	1	Abdeckschiene oben							
17	6	Stützteil				*			
18	1	Lasche							
22	1	Verriegelung oben							
24	1	Schließplatte für Spaltlüftung				*			
25	2	Schließplatte unten				*			
26	2	Schließplatte oben				*			
28	1	Kantenschutz			*				

Diese Zeichnung ist nach bestem Wissen angefertigt Die Benutzung derselben schließt jedoch Rechtsansprüche aus Diese Zeichnung darf weder kopiert, noch dritten Personen, insbesondere zum Zwecke anderweitiger Benutzung mitgeteilt werden
§ 36-40 des Gesetzes vom 19 Juni 1901

Schutzvermerk ISO 16016 beachten

Oberflächenbehandlung | Flächenmaß (mm²) | Gewicht 1 kg 1

Toleranzung ISO 8015 | Werkstoff-Artikelcode -Bezeichnung | -Nummer

Allgemeintol DIN ISO | Maßstab

	Datum	Name
gez	11 03 10	P Schröder
gepr	04 05 10	S Sanadzada

HAUTAU

HAUTAU GmbH
Postf 1151 37689 Heljosen

Zeichnung TND09 4mm RD URZ
Montageanl Schwingflügelf Holz IV68
Fensterkonstruktion mit Dichtung

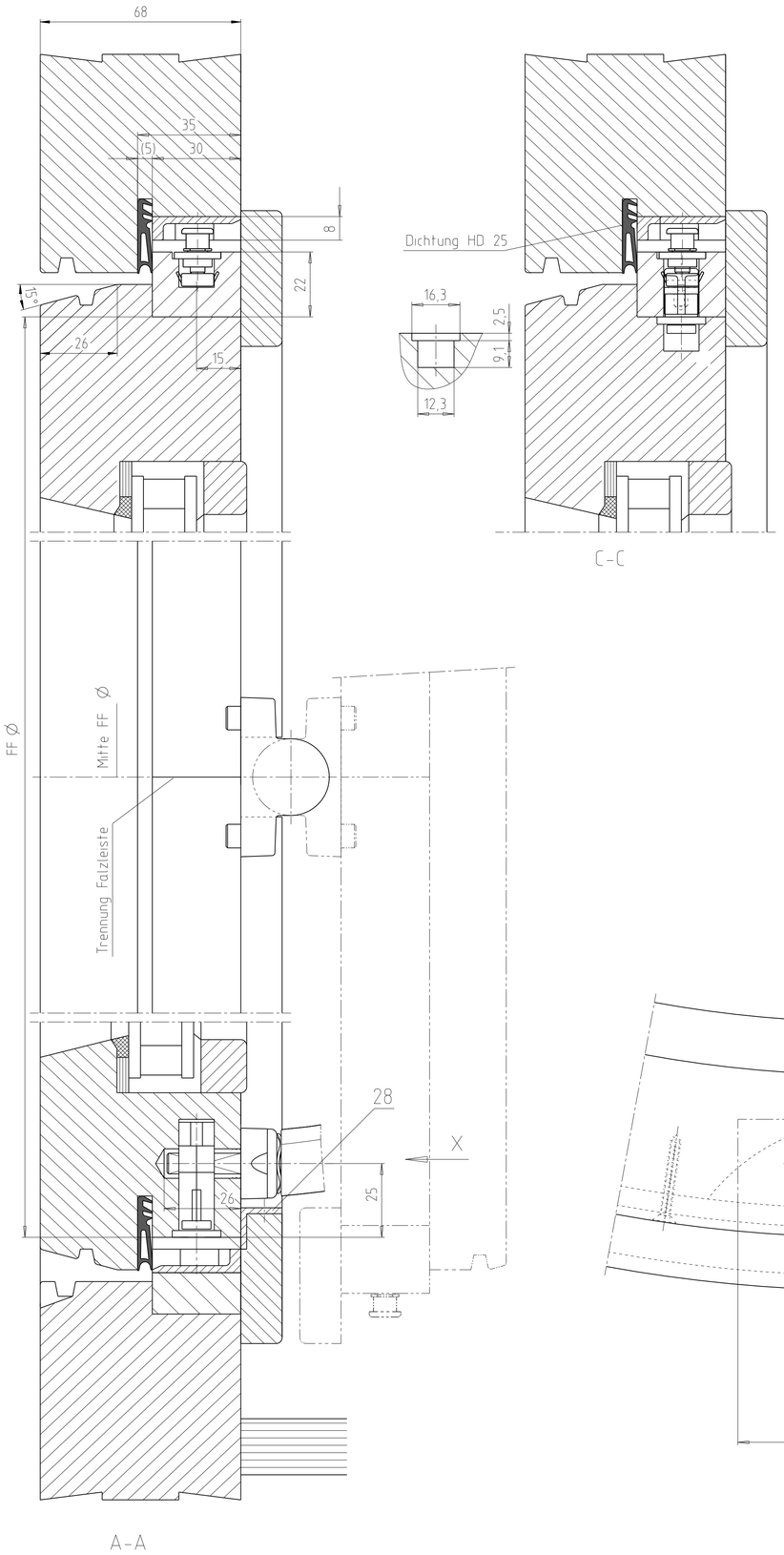
50 | Zchng -Nr 227902_0_Z01 | Rev 0 | Format A1

Artikelcode 227902 | Klasse U47

Index | A-Nr | Änderung | Datum | Name

Ursprung | Ersatz f | Ersetzt d

TORNADO 9
68mm Holzstärke
35mm Falztiefe
mit Dichtung HD 25



Profilierung

Die Falzleisten und Abdeckleisten werden nachträglich angearbeitet

Die EURO-NUT im Flügelprofil ist umlaufend 120°-360° (kann auch 0°-360° sein) und in der Falzleiste "oben" umlaufend 270°-90°

Getriebe

Ausfräsung und Bohrbild für das Getriebe in das Flügelprofil einbringen (siehe Zeichnung Ansicht X)

Schwinglager

zum Aufschrauben mit Einbohrzapfen ø 8x5mm.
Aufnahmebohrungen Ø 8x6 tief in Flügel- und Rahmenprofil einbringen
Schwinglagermitte = Fenstermitte

Kupplung oben

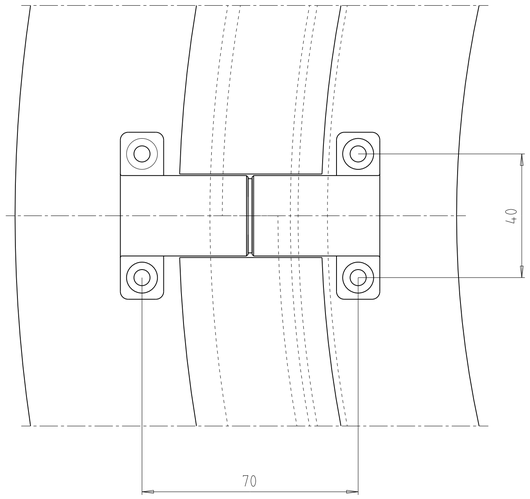
Durchbruch für Kupplung in der Falzleiste nach Anriß einbringen (siehe Zeichnung)

Schließplatten

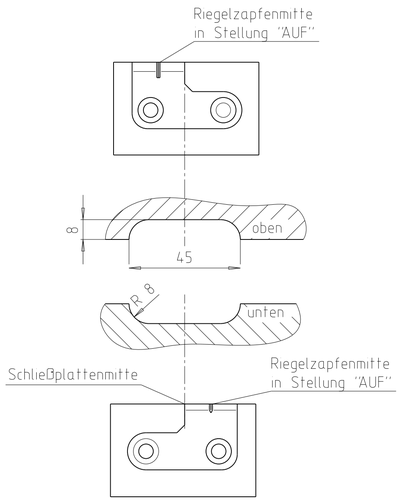
Lage der Ausfräsung für die Schließplatten ist variabel (siehe Vorderseite Gr 1-3 u Fräsbild der Schließplatten)

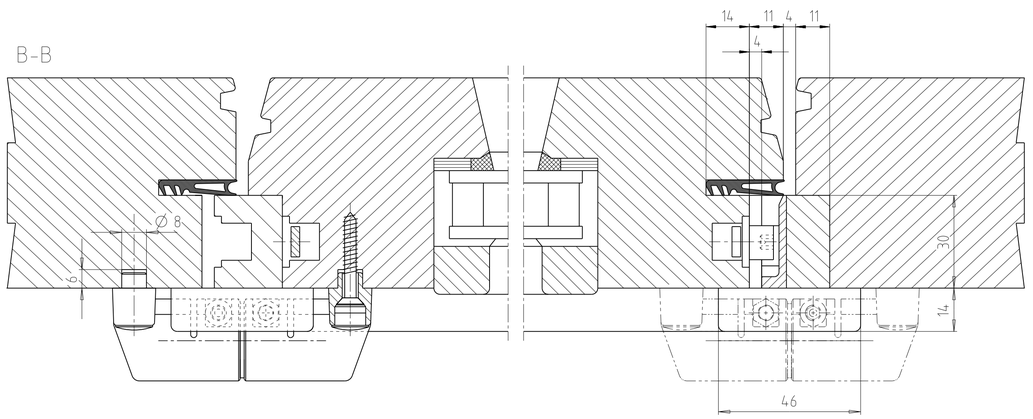
Kantenschutz

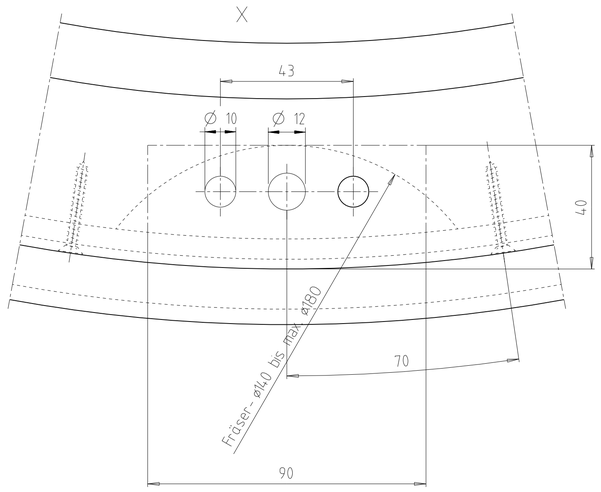
Kantenschutz in untere Deckleiste einlassen (siehe Zeichnung)

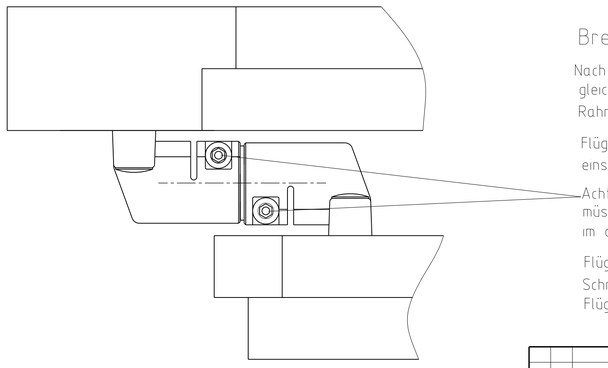


Fräsbild der Schließplatten









Bremseinstellung

Nach der Verglasung die Bremsen der Schwinglager paarweise gleichmäßig in der aufgeklappten Stellung einstellen
Rahmenlagerbock (Festseite) Schraube anziehen

Flügellagerbock (Bremsseite) Schraube je nach Flügelgewicht einstellen bis der Flügel in jeder Position stehen bleibt

Achtung Bei Fensterausführung mit Deckleiste (46x14) müssen beide Schrauben (Rahmen- u Flügelseite) im aufgeklappten Zustand von oben zugänglich sein

Flügeldemontage
Schrauben der Blendrahmen-Lagerböcke entfernen
Flügel mit Lager komplett abnehmen

Index	Ä-Nr	Änderung	Datum	Name	Oberflächenbehandlung	Flächeninhalt (mm²)	Gewicht (kg)	
					Tolerierung ISO 8015	Werkstoff-Artikelcode -Bezeichnung	-Nummer	
					Allgemeintol DIN/ISO / Maßstab	Zeichnung TND09 4mm RD URZ Montageanl Schwingflügelf Holz IV68 Fensterkonstruktion mit Dichtung		
					Datum / Name			
					gez 11.03.10 P Schröder			
					gepr 04.05.10 S Samadzada			
					HAUTAU	50 Zchng.-Nr 227902_0_Z02	Rev 0	Format A1
					HAUTAU GmbH Postf 1151 31689 Helpsen	Artikelcode 227902	Klasse U47	
					Ursprung	Ersatz f	Ersetzt d	

Schutzvermerk ISO 16016 beachten